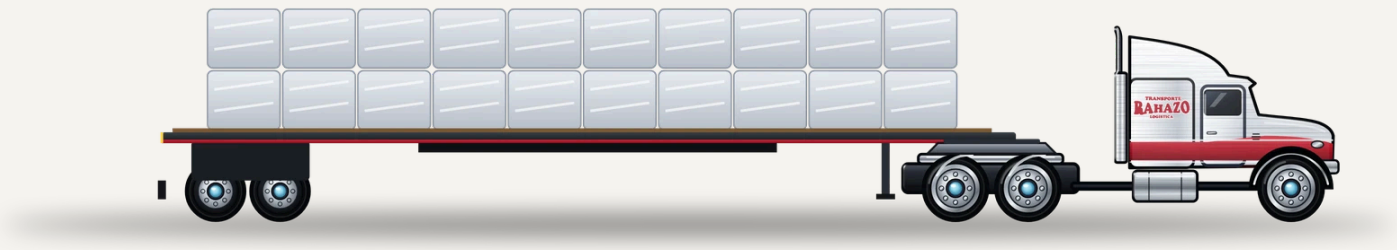
TRANSPORTE RAHAZO LOGÍSTICA

Ficha tecnica · Flota propia

# PLATAFORMA

Piso plano, sin paredes ni techo. Se carga y se descarga por los lados o por arriba, con grua o con montacargas. De 40, 48 y 53 pies, Full 40/40 y extensibles para carga larga.

- ACERO Y VARILLA
- ESTRUCTURA METALICA
- TUBERIA Y PERFIL
- CARGA PALETIZADA
- CONTENEDOR



| 22 | 30–48 t | hasta 24.30 m |
|---|---|---|
| UNIDADES PROPIAS | CAPACIDAD | LARGO |

# QUE RESUELVE

La plataforma es la unidad mas versatil de la flota y la mas barata por tonelada movida. El limite casi nunca es el peso: es la altura.

### Es la unidad correcta si...

- La carga sube con **grua o montacargas** por el costado o por arriba.
- Es **acero, varilla, perfil, tuberia o estructura** metalica.
- Va **paletizada** y la intemperie no la dana.
- No pasa de **2.60 m de ancho** ni de **4.25 m de alto** ya cargada.
- Se puede **amarrar con cadena y tensor** a lo largo de toda la cama.

### Pide otra unidad si...

- Pasa de **4.25 m de alto** sobre el piso: va en **cama baja**.
- Es **maquinaria que sube por su propio rodado** o por rampa: va en **lowboy**.
- Pesa **mas de 48 t**: va en lowboy con jeep dolly.
- **No se puede mojar**: necesita caja seca, no plataforma.

**!**

**REGLA RAPIDA**

Ancho hasta 2.60 m, alto hasta 4.25 m contando la cama, y que la levante una grua: la plataforma es lo mas economico que existe. En cualquier otro caso te decimos cual es la correcta aunque cueste mas.

## QUE UNIDAD TE TOCA

| | PLATAFORMA | CAMA BAJA | LOWBOY |
|---|---|---|---|
| Alto de cama | **1.50 m** | 1.05 – 1.10 m | 0.45 – 0.62 m |
| Alto libre para tu carga | **2.75 m** | 3.15 m | 3.63 m |
| Capacidad de referencia | **30 – 48 t** | 40 – 45 t | 30 – 90 t |
| Como sube la carga | **Grua o montacargas** | Grua | Rampa o rodando |
| Maniobra en patio chico | **La mejor** | Buena | La mas dificil |
| Costo relativo del flete | **$** | $$ | $$$ |

# LOS NUMEROS

Lo que hay en patio hoy, no un catalogo de fabricante.

**UNIDADES PROPIAS**

## 22

13 sencillas y 9 Full 40/40, con placa y seguro vigentes.

**CONFIGURACIONES**

## 5

Las que no tenemos las conseguimos con equipo de aliados.

**CAPACIDAD DE REFERENCIA**

## 30 a 48 t

Segun la configuracion y el permiso de la ruta.

**ANCHO DE CAMA**

## 2.60 m

3.05 m en la extensible de 53 a 80 pies.

**ALTURA DE CAMA**

## 1.50 m

Del piso a la cama: restala a tu alto libre de ruta.

**LARGO**

## 12.20 a 16.15 m

La extensible abre hasta 24.30 m por pasos.

## CUANTO ALTO TE QUEDA

El reglamento federal topa el conjunto en **4.25 m del piso** con carga general. Lo que sobra despues de la cama es el alto real que tiene tu pieza para viajar sin permiso especial.



## CONFIGURACIONES

| CONFIGURACION | CAPACIDAD | LARGO | ANCHO | ALTO DE CAMA |
|---|---|---|---|---|
| 40 pies · 2 ejes | hasta 30 t | 12.20 m | 2.60 m | 1.50 m |
| 40 pies · 3 ejes | hasta 40 t | 12.20 m | 2.60 m | 1.50 m |
| 48 pies · 3 ejes | hasta 40 t | 14.64 m | 2.60 m | 1.50 m |
| 53 pies · 3 ejes | hasta 40 t | 16.15 m | 2.60 m | 1.50 m |
| Extensible 53 a 80 pies | hasta 48 t | 16.20 m cerrada<br>24.30 m abierta | 3.05 m | 1.55 m |

## EXTENSIBLE DE 53 A 80 PIES: PASOS

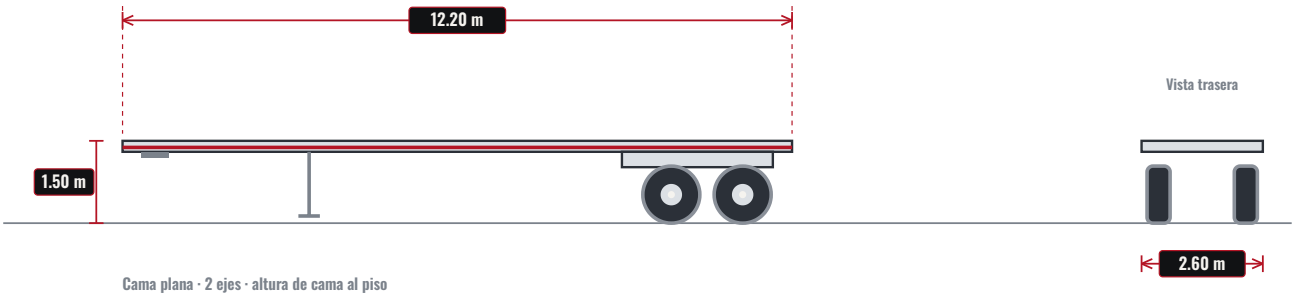
| PASO DE EXTENSION | LARGO TOTAL CON TRACTOCAMION |
|---|---|
| 1er paso | 23.00 m |
| 2.º paso | 24.40 m |
| 3er paso | 25.70 m |
| 4.º paso | 27.10 m |
| 5.º paso | 28.50 m |
| 6.º paso | 29.90 m |

Medidas de referencia estandar del tipo de remolque; pueden variar unos centimetros segun el fabricante. La capacidad en toneladas es la de referencia de cada configuracion y se confirma con la unidad asignada al cotizar. Si la configuracion que necesitas no esta en nuestra flota, la conseguimos con equipo de aliados.

# PLANOS DE REFERENCIA

## 40 pies · 2 ejes

HASTA 30 T



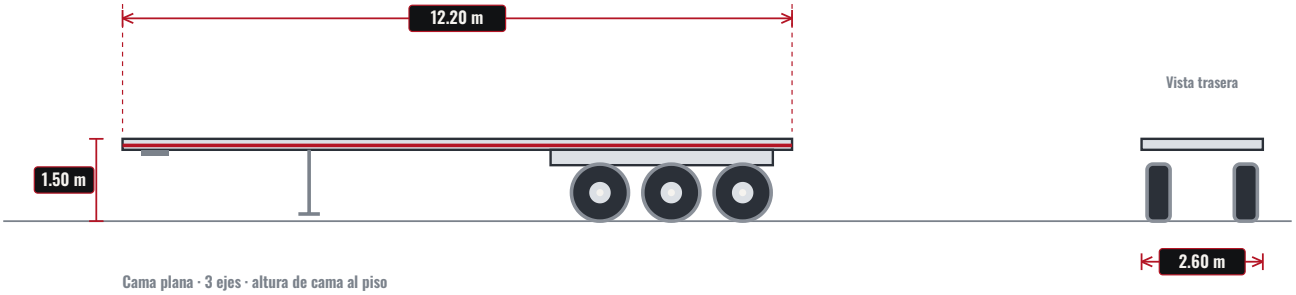

Cama plana · 2 ejes · altura de cama al piso

La más ligera: carga paletizada y de volumen que no exige mucho peso.

- LARGO 12.20 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.50 M
- 2 EJES

## 40 pies · 3 ejes

HASTA 40 T




Cama plana · 3 ejes · altura de cama al piso

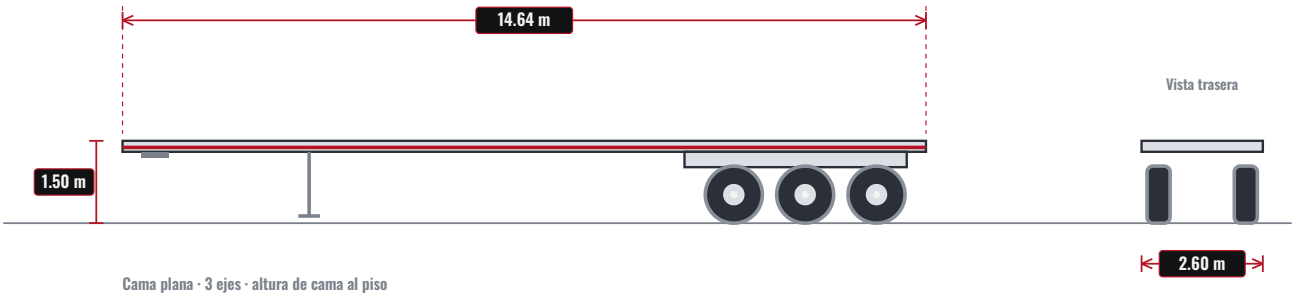
Base de la flota para acero, varilla y estructuras. Con seguros para contenedor.

- LARGO 12.20 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.50 M
- 3 EJES

# PLANOS DE REFERENCIA (CONTINUACION)

## 48 pies · 3 ejes

HASTA 40 T

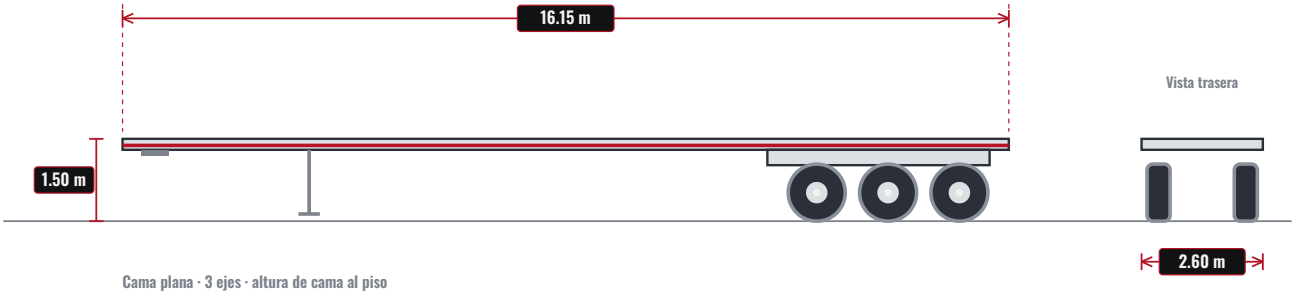



Largo medio para perfiles, tubería y carga paletizada.

- LARGO 14.64 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.50 M
- 3 EJES

## 53 pies · 3 ejes

HASTA 40 T




El piso más largo para estructuras y carga de gran longitud.

- LARGO 16.15 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.50 M
- 3 EJES

# COMO MEDIR TU CARGA

Cuatro datos y te cotizamos el mismo dia. Sin ellos, cualquier precio que te den es un numero inventado que despues se corrige a la alza.

1

### Largo, ancho y alto reales

Mide la pieza montada como va a viajar, no la que viene en el plano: incluye la tarima, el atado, el patin y cualquier saliente. El alto se mide desde el piso de la cama. Un espejo, una pluma o una valvula que sobresale cambia la unidad y cambia el permiso.

2

### Peso real, no el de la factura

El peso que importa es el de la bascula con todo y embalaje. Si no lo tienes, dinos material y volumen y lo calculamos. Un error de dos toneladas puede obligar a cambiar de remolque en el patio y a reprogramar la salida.

3

### Como sube y como baja

Grua, montacargas, rampa o rueda propia. Dinos si hay puntos de izaje marcados y si la pieza aguanta eslinga o necesita barra separadora. De eso depende si la unidad va con rampa, con cuello desmontable o con plataforma a secas.

4

### Accesos de origen y destino

Ancho de porton, radio de giro en el patio, pendiente de entrada, topes, cables y puentes en la ruta. Un lowboy de 20 m no da vuelta donde da vuelta una plataforma de 12 m. Lo revisamos antes, no en la puerta.

!

**LO MAS CARO ES VOLVER A CARGAR**

Con estos cuatro datos elegimos la unidad una sola vez. Mandalos por WhatsApp al 33 1133 7016 o por el cotizador y te contestamos con equipo, precio y fecha de salida.

# SI LA UNIDAD FALLA, LA CARGA SIGUE

La diferencia no esta en el remolque: todos arrastran. Esta en lo que pasa el dia que algo se descompone a mitad de la carretera.

TRACTO DE RESCATE

**24/7**

Una unidad libre todo el ano para arrastre emergente, nuestro o de quien lo necesite.

GRUA DE MANIOBRA

**50 t**

Equipo propio para izaje, traspaleo y cambio de remolque en el lugar.

MECANICOS Y REFACCIONARIA

**Propios**

Taller y refacciones de la casa: no se espera a que abra un proveedor.

CARROS PILOTO

**Propios**

Escolta para carga sobredimensionada, sin subcontratar a terceros.

## LO QUE ESO SIGNIFICA PARA TU CARGA

- **No se transborda a ciegas.** Llega el tracto de rescate, se engancha el mismo remolque y la carga sigue sin bajarse ni volverse a amarrar.
- **El reloj sigue corriendo para nosotros, no para ti.** La falla mecanica es nuestra; la fecha de entrega que te dimos no se mueve por eso.
- **Un solo interlocutor.** No hay que hablarle a la gruera, al taller y al transportista por separado: es la misma empresa.
- **Tambien para terceros.** Si el que se quedo tirado es otro transportista con tu carga, nos puedes llamar igual.

!

**POR ESO SE COTIZA DISTINTO**

El precio por kilometro no incluye el dia que te quedas parado. Aqui si. Rescate carretero 24/7 al 33 1133 7016.

SIGUIENTE PASO

# COTIZA TU PLATAFORMA

Mandanos origen, destino, peso y las tres medidas. Te contestamos con la unidad, el precio y la fecha de salida.

WHATSAPP O LLAMADA

**33 1133 7016**

Atencion directa. Mandanos origen, destino, peso y medidas.

COTIZADOR EN LINEA

**rahazo.com/cotizar**

Te regresa un folio. Con ese folio consultas el estatus por WhatsApp hasta la entrega.

RESCATE CARRETERO 24/7 · GRUA DE 50 T · CARROS PILOTO · RAHAZO.COM

