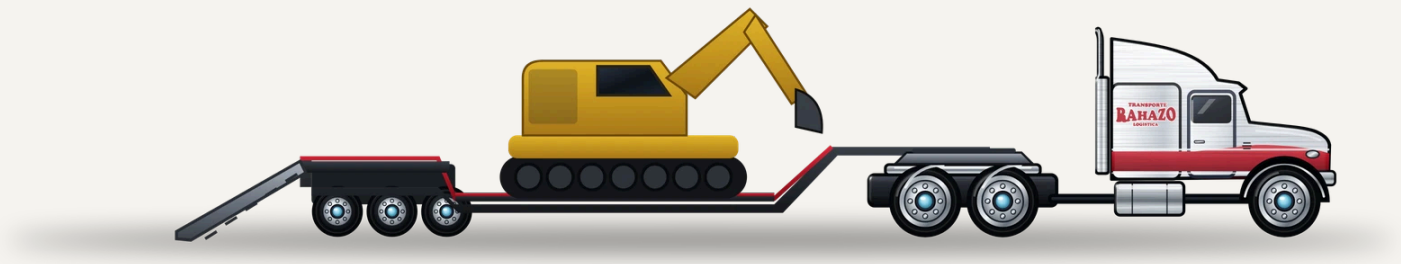
TRANSPORTE RAHAZO LOGÍSTICA

Ficha tecnica · Flota propia

LOWBOY

La cama va muy cerca del piso: baja el centro de gravedad y deja mas altura libre para carga alta. Con rampa o con cuello desmontable, segun como suba la maquina.

- EXCAVADORA Y RETRO
- TRACTOR DE ORUGA
- GRUA Y EQUIPO DE IZAJE
- MAQUINARIA DE MINA
- CARGA SOBREDIMENSIONADA



4	30–90 t	hasta 25.41 m
UNIDADES PROPIAS	CAPACIDAD	LARGO

QUE RESUELVE

El lowboy existe por una sola razon: bajar la carga lo mas cerca posible del asfalto. Cada centimetro que baja la cama es un centimetro que gana tu maquina de altura libre bajo los puentes.

Es la unidad correcta si...

- Mueves **maquinaria pesada**: excavadora, retro, tractor de oruga, grua.
- La maquina **sube rodando** por rampa o por cuello desmontable.
- La carga es **alta** y no pasa en plataforma ni en cama baja.
- Pesa **entre 30 y 90 t** y necesita reparto en varios ejes.
- Requiere **escolta, permiso o maniobra** de grua en el punto de carga.

Pide otra unidad si...

- Tu carga es **plana y se iza con grua**: va en plataforma y sale mas barato.
- Solo necesitas **un poco mas de alto**: la cama baja basta y maniobra mejor.
- Es **carga larga y ligera**: usa la plataforma extensible.

> **!** **LO QUE DE VERDAD DECIDE**
>
> No preguntes cuanto pesa tu maquina: preguntate cuanto mide de alto sobre el piso. El peso lo resolvemos con ejes; la altura solo la resuelve bajar la cama.

QUE UNIDAD TE TOCA

	PLATAFORMA	CAMA BAJA	LOWBOY
Alto de cama	1.50 m	1.05 – 1.10 m	0.45 – 0.62 m
Alto libre para tu carga	2.75 m	3.15 m	3.63 m
Capacidad de referencia	30 – 48 t	40 – 45 t	30 – 90 t
Como sube la carga	Grua o montacargas	Grua	Rampa o rodando
Maniobra en patio chico	La mejor	Buena	La mas dificil
Costo relativo del flete	$	$$	$$$

LOS NUMEROS

Cuatro unidades propias y trece configuraciones a la mano.

UNIDADES PROPIAS

4

2 con rampa y 2 sin rampa, con cuello desmontable.

CONFIGURACIONES

13

Las que no tenemos las conseguimos con equipo de aliados.

CAPACIDAD DE REFERENCIA

30 a 90 t

Con jeep dolly se llega a las 90 t.

ANCHO DE CAMA

2.44 a 3.20 m

El de 3.20 m requiere permiso y carros piloto.

LARGO TOTAL

14.70 a 20.15 m

Cerrado; los extensibles abren hasta 25.41 m.

MANIOBRA Y ESCOLTA

Propias

Grua de 50 t y carros piloto de la casa.

CUANTO ALTO TE QUEDA

El reglamento federal topa el conjunto en **4.25 m del piso** con carga general. Lo que sobra despues de la cama es el alto real que tiene tu pieza para viajar sin permiso especial.



CONFIGURACIONES

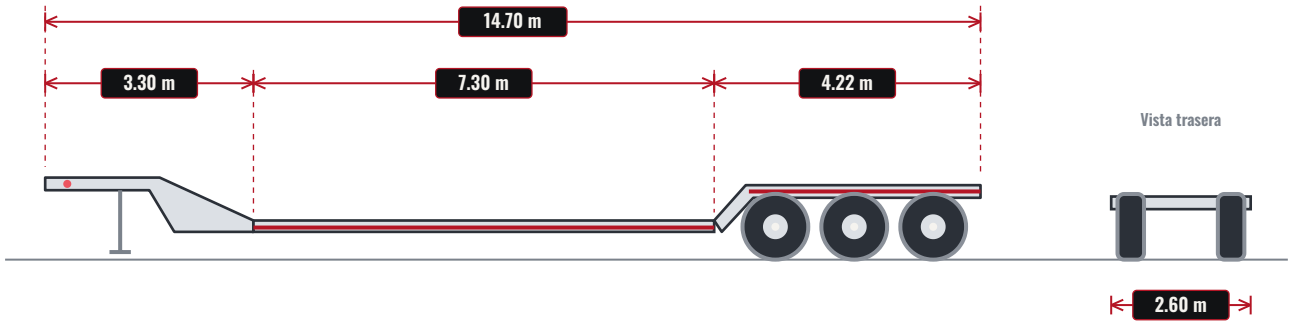
CONFIGURACION	CAPACIDAD	LARGO TOTAL	CAMA UTIL	ANCHO
3 ejes · 14.70 m (48 pies)	hasta 65 t	14.70 m	7.30 m	2.60 m
3 ejes · 15.00 m	hasta 45 t	15.00 m	6.50 m	2.44 m
3 ejes · 15.16 m	hasta 60 t	15.16 m	6.65 m	2.60 m
Double drop extensible · 14.77 m	hasta 30 t	14.77 m	8.80 m	—
3 ejes · 16.20 m	hasta 75 t	16.20 m	7.85 m	2.60 m
4 ejes · 16.52 m	hasta 70 t	16.52 m	8.28 m	3.20 m
4 ejes · 16.91 m	hasta 70 t	16.91 m	7.80 m	2.60 m
Jeep dolly · 3 ejes	hasta 75 t	17.37 m	12.60 m	2.60 m
Jeep dolly · 4 ejes	hasta 90 t	16.75 m	8.38 m	3.20 m
Extensible con jeep dolly · 4 ejes	hasta 90 t	19.39 m	9.24 m	3.05 m
Extensible con jeep dolly · 4 ejes (2.60 m)	hasta 90 t	19.39 m	9.24 m	2.60 m
Extensible con jeep dolly · 4 ejes (3.20 m)	hasta 90 t	17.39 m	9.34 m	3.20 m
4 ejes · 20.15 m	hasta 90 t	20.15 m	9.01 m	3.05 m

Medidas de referencia estandar del tipo de remolque; pueden variar unos centimetros segun el fabricante. La capacidad en toneladas es la de referencia de cada configuracion y se confirma con la unidad asignada al cotizar. Si la configuracion que necesitas no esta en nuestra flota, la conseguimos con equipo de aliados.

PLANOS DE REFERENCIA

3 ejes · 14.70 m (48 pies)

HASTA 65 T

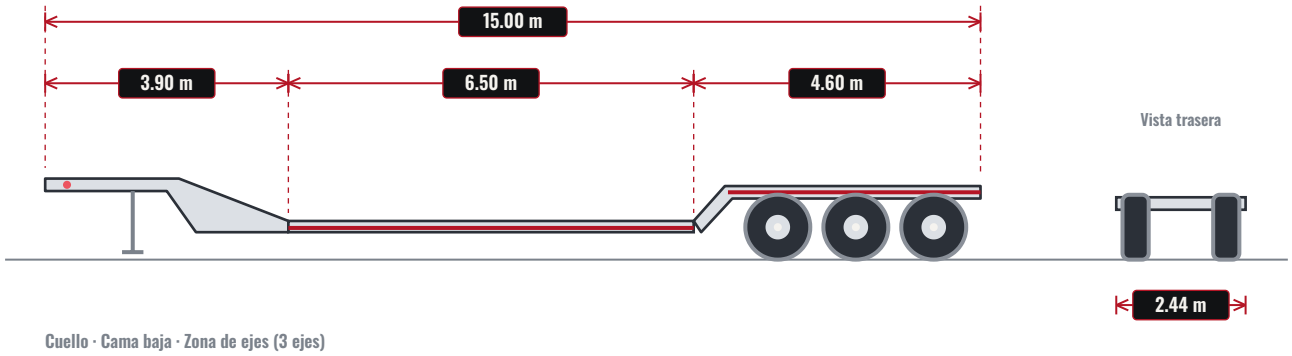


La configuración más común: equilibrio entre cama útil y peso.

LARGO 14.70 M | CAMA UTIL 7.30 M | CUELLO 3.30 M | 3 EJES

3 ejes · 15.00 m

HASTA 45 T



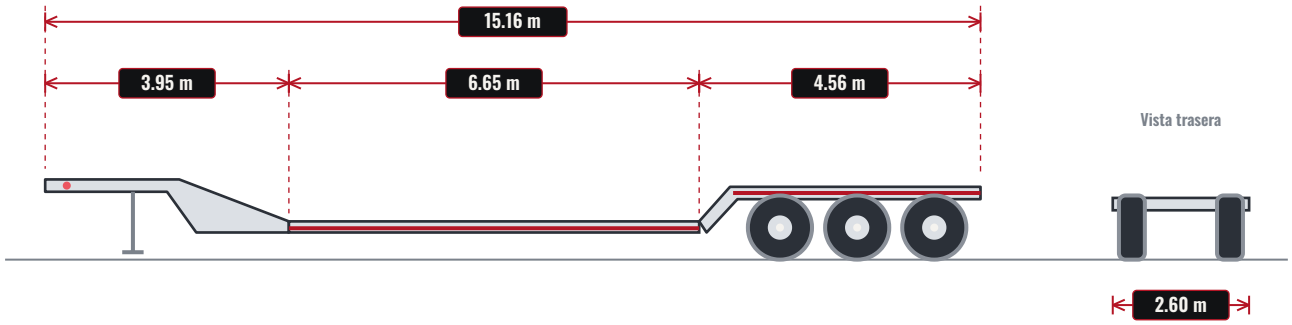
Cuello largo y ancho de 2.44 m.

LARGO 15.00 M | CAMA UTIL 6.50 M | CUELLO 3.90 M | 3 EJES

PLANOS DE REFERENCIA (CONTINUACION)

3 ejes · 15.16 m

HASTA 60 T



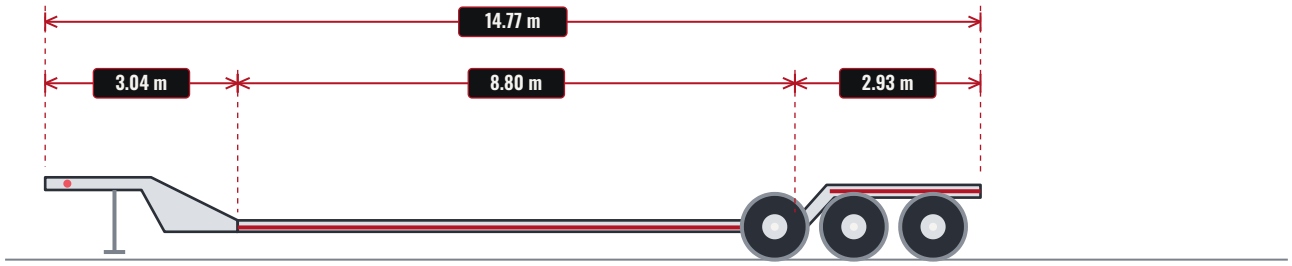
Cuello · Cama baja · Zona de ejes (3 ejes)

Más largo, para cargas de gran peso por eje.

LARGO 15.16 M | CAMA UTIL 6.65 M | CUELLO 3.95 M | 3 EJES

Double drop extensible · 14.77 m

HASTA 30 T



Cuello · Cama baja · Zona de ejes (3 ejes)

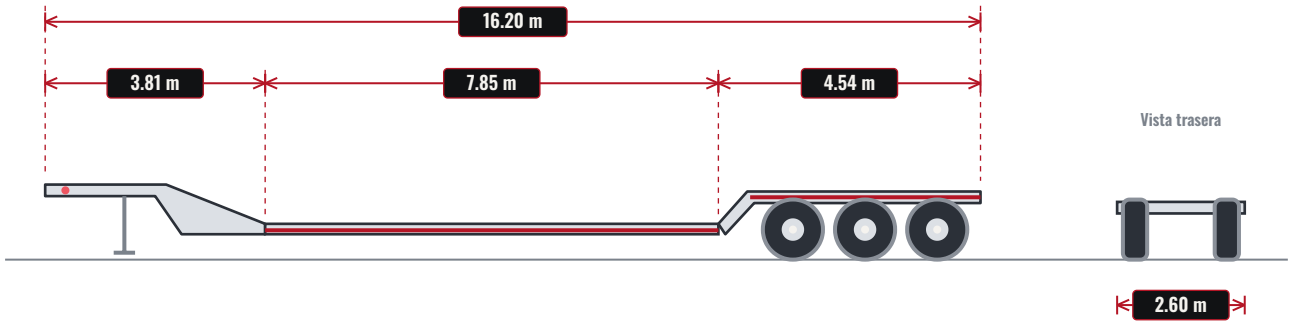
Cama doble caída con extensión por pasos; para cargas altas y ligeras.

LARGO 14.77 M | CAMA UTIL 8.80 M | CUELLO 3.04 M | 3 EJES

PLANOS DE REFERENCIA (CONTINUACION)

3 ejes · 16.20 m

HASTA 75 T



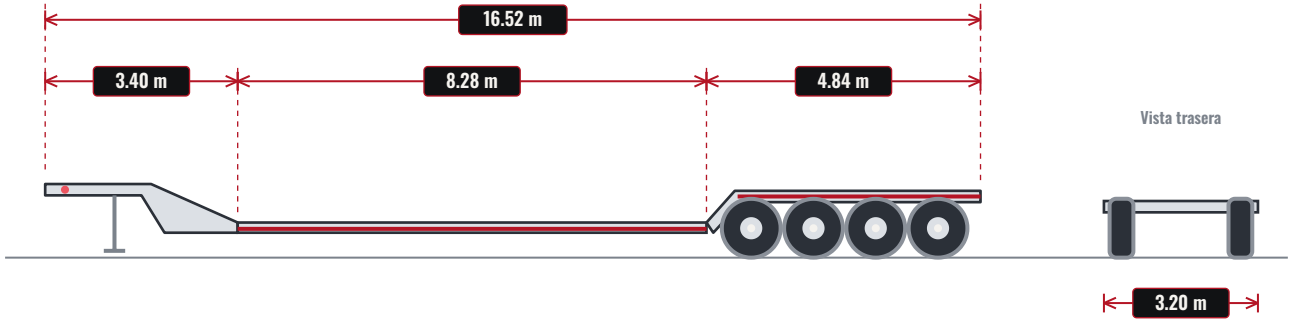
Cuello · Cama baja · Zona de ejes (3 ejes)

Con cuarto eje opcional el largo total sube a 17.56 m.

LARGO 16.20 M | CAMA UTIL 7.85 M | CUELLO 3.81 M | 3 EJES

4 ejes · 16.52 m

HASTA 70 T



Cuello · Cama baja · Zona de ejes (4 ejes)

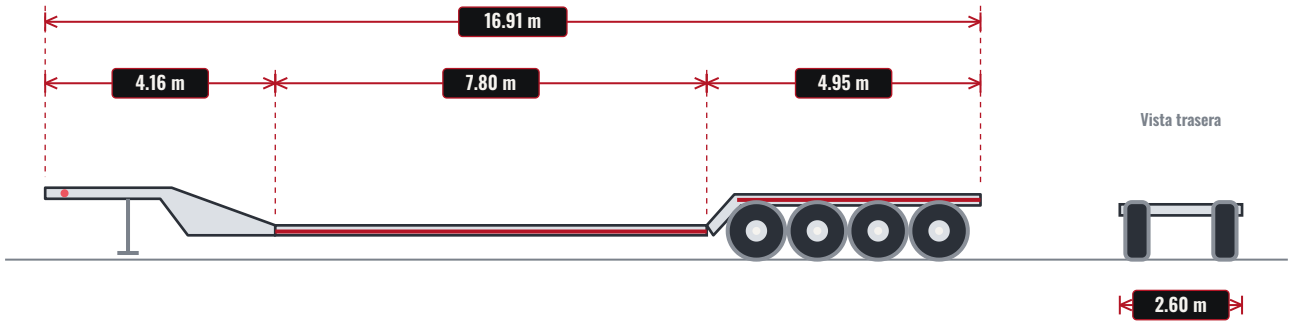
Con extensión de 1.80 m llega a 80 t y 14.92 m de cama útil.

LARGO 16.52 M | CAMA UTIL 8.28 M | CUELLO 3.40 M | 4 EJES

PLANOS DE REFERENCIA (CONTINUACION)

4 ejes · 16.91 m

HASTA 70 T



Cuello · Cama baja · Zona de ejes (4 ejes)

Zona de ejes de 3.60 m más 1.35 m de voladizo.

LARGO 16.91 M	CAMA UTIL 7.80 M	CUELLO 4.16 M	4 EJES

EXTENSIBLES Y CON JEEP DOLLY

El jeep dolly es un carro de ejes que se mete entre el tracto y el remolque: reparte el peso en mas puntos y es lo que permite pasar de 75 a 90 toneladas sin romper el reglamento de peso por eje.

- **Jeep dolly · 3 ejes** · hasta 75 t · 17.37 m. Base de 15.03 m más extensión de 1.40 m.
- **Jeep dolly · 4 ejes** · hasta 90 t · 16.75 m. Para piezas de gran peso.
- **Extensible con jeep dolly · 4 ejes** · hasta 90 t · 19.39 m. Abierto llega a 25.41 m y 15.24 m de cama, con 65 t; cada paso es de 1.50 m.
- **Extensible con jeep dolly · 4 ejes (2.60 m)** · hasta 90 t · 19.39 m. La misma extensión en ancho de 2.60 m.
- **Extensible con jeep dolly · 4 ejes (3.20 m)** · hasta 90 t · 17.39 m. Abierto llega a 23.40 m y 15.21 m de cama, con 65 t.
- **4 ejes · 20.15 m** · hasta 90 t · 20.15 m. Cama larga de cuatro ejes para equipo de gran peso.

!

CUANDO SE USA

Arriba de 75 t o con piezas de gran peso concentrado. Requiere permiso federal y carros piloto: los dos los ponemos nosotros.

COMO MEDIR TU CARGA

Cuatro datos y te cotizamos el mismo dia. Sin ellos, cualquier precio que te den es un numero inventado que despues se corrige a la alza.

1

Largo, ancho y alto reales

Mide la pieza montada como va a viajar, no la que viene en el plano: incluye la tarima, el atado, el patin y cualquier saliente. El alto se mide desde el piso de la cama. Un espejo, una pluma o una valvula que sobresale cambia la unidad y cambia el permiso.

2

Peso real, no el de la factura

El peso que importa es el de la bascula con todo y embalaje. Si no lo tienes, dinos material y volumen y lo calculamos. Un error de dos toneladas puede obligar a cambiar de remolque en el patio y a reprogramar la salida.

3

Como sube y como baja

Grua, montacargas, rampa o rueda propia. Dinos si hay puntos de izaje marcados y si la pieza aguanta eslinga o necesita barra separadora. De eso depende si la unidad va con rampa, con cuello desmontable o con plataforma a secas.

4

Accesos de origen y destino

Ancho de porton, radio de giro en el patio, pendiente de entrada, topes, cables y puentes en la ruta. Un lowboy de 20 m no da vuelta donde da vuelta una plataforma de 12 m. Lo revisamos antes, no en la puerta.

!

LO MAS CARO ES VOLVER A CARGAR

Con estos cuatro datos elegimos la unidad una sola vez. Mandalos por WhatsApp al 33 1133 7016 o por el cotizador y te contestamos con equipo, precio y fecha de salida.

SI LA UNIDAD FALLA, LA CARGA SIGUE

La diferencia no esta en el remolque: todos arrastran. Esta en lo que pasa el dia que algo se descompone a mitad de la carretera.

TRACTO DE RESCATE

24/7

Una unidad libre todo el ano para arrastre emergente, nuestro o de quien lo necesite.

GRUA DE MANIOBRA

50 t

Equipo propio para izaje, traspaleo y cambio de remolque en el lugar.

MECANICOS Y REFACCIONARIA

Propios

Taller y refacciones de la casa: no se espera a que abra un proveedor.

CARROS PILOTO

Propios

Escolta para carga sobredimensionada, sin subcontratar a terceros.

LO QUE ESO SIGNIFICA PARA TU CARGA

- **No se transborda a ciegas.** Llega el tracto de rescate, se engancha el mismo remolque y la carga sigue sin bajarse ni volverse a amarrar.
- **El reloj sigue corriendo para nosotros, no para ti.** La falla mecanica es nuestra; la fecha de entrega que te dimos no se mueve por eso.
- **Un solo interlocutor.** No hay que hablarle a la gruera, al taller y al transportista por separado: es la misma empresa.
- **Tambien para terceros.** Si el que se quedo tirado es otro transportista con tu carga, nos puedes llamar igual.

!

POR ESO SE COTIZA DISTINTO

El precio por kilometro no incluye el dia que te quedas parado. Aqui si. Rescate carretero 24/7 al 33 1133 7016.

SIGUIENTE PASO

COTIZA TU LOWBOY

Mandanos la maquina, su peso y su alto, mas el origen y el destino. Revisamos ruta y permisos antes de darte el precio.

WHATSAPP O LLAMADA

33 1133 7016

Atencion directa. Mandanos origen, destino, peso y medidas.

COTIZADOR EN LINEA

rahazo.com/cotizar

Te regresa un folio. Con ese folio consultas el estatus por WhatsApp hasta la entrega.

RESCATE CARRETERO 24/7 · GRUA DE 50 T · CARROS PILOTO · RAHAZO.COM

