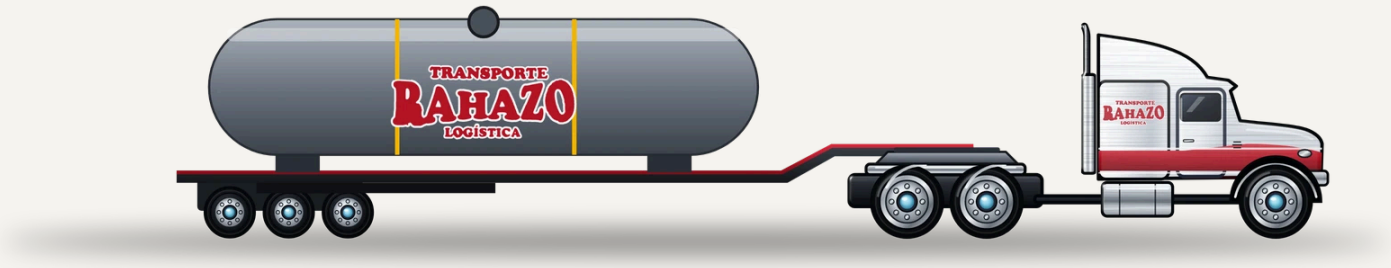
TRANSPORTE RAHAZO LOGÍSTICA

Ficha tecnica · Flota propia

CAMA BAJA

Cubierta superior sobre el tractor y cama baja detras, a poco mas de un metro del piso. Da lugar para carga alta sin salirte de la ruta normal. De 53 pies y extensible hasta 80 pies.

- EQUIPO INDUSTRIAL
- TANQUE Y SILO
- TRANSFORMADOR
- ESTRUCTURA ALTA
- PIEZA DE GRAN LONGITUD



4	40–45 t	hasta 24.30 m
UNIDADES PROPIAS	CAPACIDAD	LARGO

QUE RESUELVE

Es el punto medio entre la plataforma y el lowboy: gana 40 a 45 cm de altura libre contra una plataforma, y maniobra mucho mejor que un lowboy.

Es la unidad correcta si...

- Tu carga mide **entre 4.25 y 4.70 m** de alto y no pasa en plataforma.
- Es **equipo industrial, tanque, silo, transformador** o estructura alta.
- Pesa **hasta 45 t** y se iza con grua.
- La ruta tiene **pasos a desnivel o cableado bajo**.
- Necesitas **largo extra**: abre hasta 24.30 m por pasos.

Pide otra unidad si...

- Cabe en **4.25 m de alto**: la plataforma sale mas barata.
- Sube **rodando por rampa**: eso es lowboy.
- Pasa de **45 t**: tambien es lowboy.

!

LA DIFERENCIA CON EL LOWBOY

El lowboy baja mas pero es mas largo, mas pesado y mas dificil de meter a un patio chico. Si tu carga cabe en cama baja, llega antes y cuesta menos.

QUE UNIDAD TE TOCA

	PLATAFORMA	CAMA BAJA	LOWBOY
Alto de cama	1.50 m	1.05 – 1.10 m	0.45 – 0.62 m
Alto libre para tu carga	2.75 m	3.15 m	3.63 m
Capacidad de referencia	30 – 48 t	40 – 45 t	30 – 90 t
Como sube la carga	Grua o montacargas	Grua	Rampa o rodando
Maniobra en patio chico	La mejor	Buena	La mas dificil
Costo relativo del flete	$	$$	$$$

LOS NUMEROS

Tres configuraciones, dos de ellas extensibles.

UNIDADES PROPIAS

4

Cama baja de la flota RAHAZO, placa y seguro vigentes.

CONFIGURACIONES

3

Las que no tenemos las conseguimos con equipo de aliados.

CAPACIDAD DE REFERENCIA

40 a 45 t

La de 4 ejes con suspension de aire llega a 45 t.

ANCHO DE CAMA

2.60 m

Igual en las tres configuraciones.

ALTURA DE CAMA

1.05 a 1.10 m

Del piso a la cama baja: ahi empieza tu alto libre.

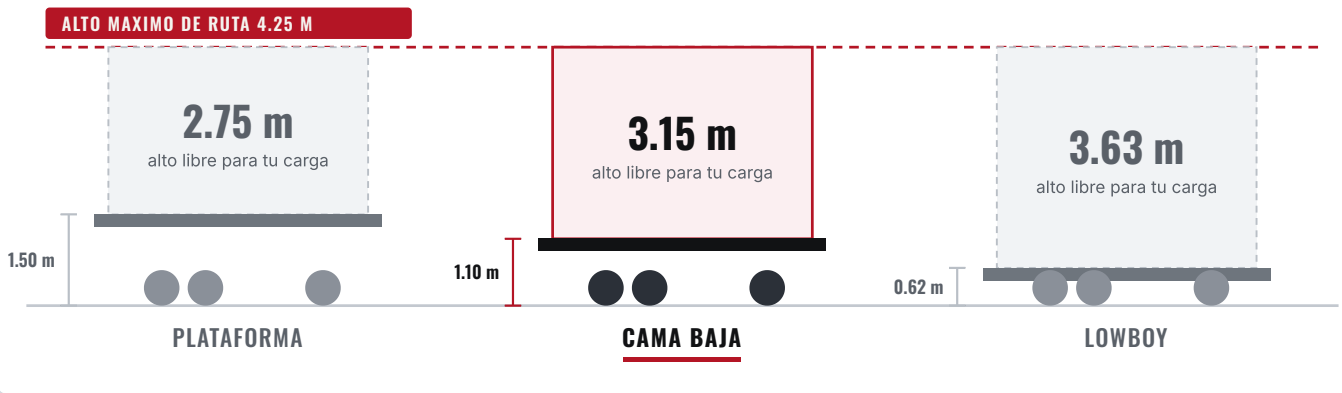
LARGO

16.15 m cerrada

Las extensibles abren hasta 24.30 m.

CUANTO ALTO TE QUEDA

El reglamento federal topa el conjunto en **4.25 m del piso** con carga general. Lo que sobra despues de la cama es el alto real que tiene tu pieza para viajar sin permiso especial.



CONFIGURACIONES

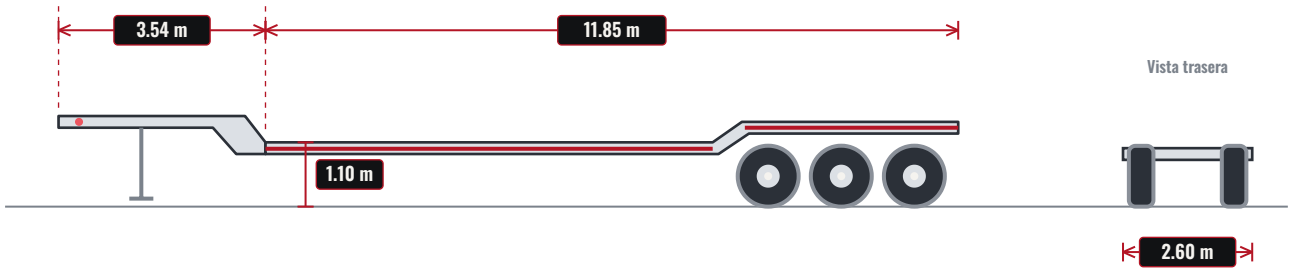
CONFIGURACION	CAPACIDAD	CERRADA	ABIERTA	ANCHO	ALTO DE CAMA
53 pies · 3 ejes	hasta 40 t	53 pies	—	2.60 m	1.10 m
53 a 77 pies · 3 ejes · extensible	hasta 40 t	16.15 m	23.50 m	2.60 m	1.05 m
53 a 80 pies · 4 ejes · extensible	hasta 45 t	16.16 m	24.30 m	2.60 m	1.10 m

Medidas de referencia estandar del tipo de remolque; pueden variar unos centimetros segun el fabricante. La capacidad en toneladas es la de referencia de cada configuracion y se confirma con la unidad asignada al cotizar. Si la configuracion que necesitas no esta en nuestra flota, la conseguimos con equipo de aliados.

PLANOS DE REFERENCIA

53 pies · 3 ejes

HASTA 40 T



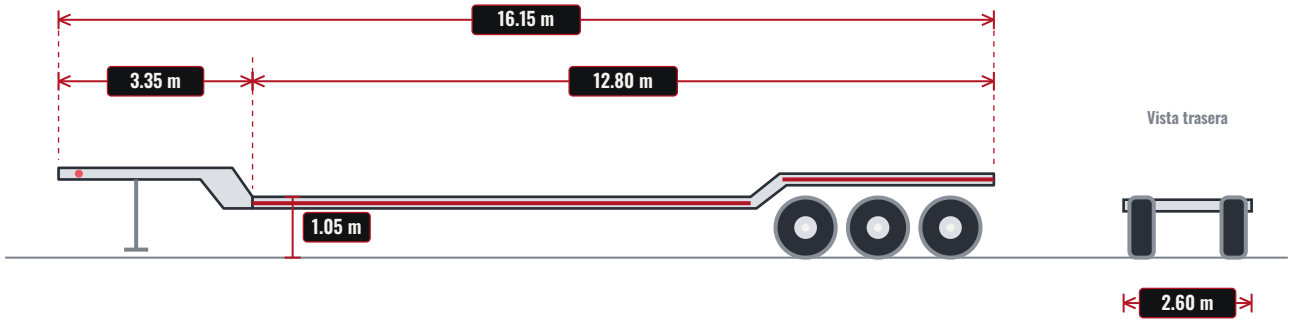
Cubierta superior · Cama baja · 3 ejes

Cama baja fija: cubierta superior de 3.54 m y 11.85 m de cama baja a 1.10 m del piso.

- CAMA BAJA 11.85 M
- CUBIERTA 3.54 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.10 M

53 a 77 pies · 3 ejes · extensible

HASTA 40 T



Cubierta superior · Cama baja · 3 ejes

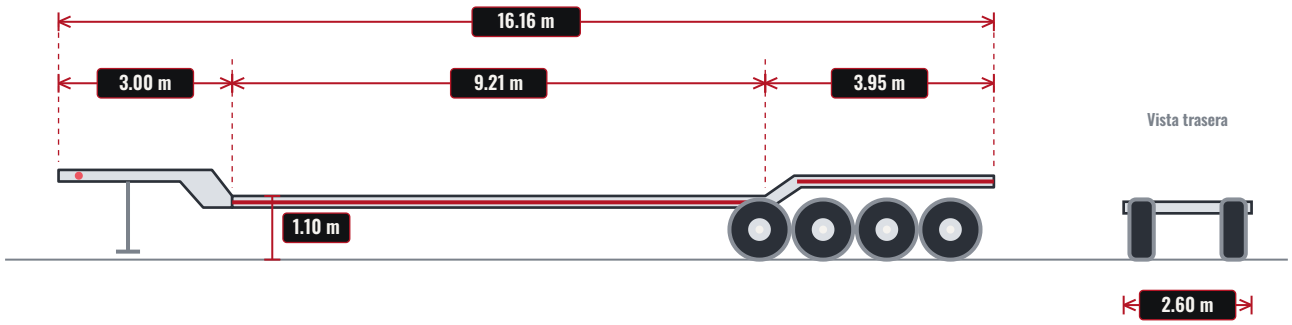
Se abre hasta 23.50 m y deja 20.11 m de cama útil.

- CAMA BAJA 12.80 M
- CUBIERTA 3.35 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.05 M

PLANOS DE REFERENCIA (CONTINUACION)

53 a 80 pies · 4 ejes · extensible

HASTA 45 T



Cubierta superior · Cama baja · 4 ejes

Suspensión de aire y 4 ejes. Con el cuarto eje cerrada mide 17.76 m (voladizo de 1.60 m).

- CAMA BAJA 9.21 M
- CUBIERTA 3.00 M
- ANCHO 2.60 M
- ALTO DE CAMA 1.10 M

PASOS DE EXTENSION · 53 A 77 PIES · 3 EJES · EXTENSIBLE

PASO	LARGO TOTAL
1er paso	17.50 m
2.º paso	19.00 m
3er paso	20.50 m
5.º paso	21.80 m
6.º paso	23.50 m

PASOS DE EXTENSION · 53 A 80 PIES · 4 EJES · EXTENSIBLE

PASO	LARGO TOTAL
1er paso	18.99 m
2.º paso	20.08 m
3er paso	21.25 m
4.º paso	22.41 m
5.º paso	23.61 m
6.º paso	24.78 m
7.º paso	25.98 m

!

PARA QUE SIRVEN LOS PASOS

La cama se abre en tramos fijos, no en cualquier medida. Se elige el paso inmediato superior al largo de tu pieza: asi queda amarrada contra los topes y no se mueve en el camino.

COMO MEDIR TU CARGA

Cuatro datos y te cotizamos el mismo dia. Sin ellos, cualquier precio que te den es un numero inventado que despues se corrige a la alza.

1

Largo, ancho y alto reales

Mide la pieza montada como va a viajar, no la que viene en el plano: incluye la tarima, el atado, el patin y cualquier saliente. El alto se mide desde el piso de la cama. Un espejo, una pluma o una valvula que sobresale cambia la unidad y cambia el permiso.

2

Peso real, no el de la factura

El peso que importa es el de la bascula con todo y embalaje. Si no lo tienes, dinos material y volumen y lo calculamos. Un error de dos toneladas puede obligar a cambiar de remolque en el patio y a reprogramar la salida.

3

Como sube y como baja

Grua, montacargas, rampa o rueda propia. Dinos si hay puntos de izaje marcados y si la pieza aguanta eslinga o necesita barra separadora. De eso depende si la unidad va con rampa, con cuello desmontable o con plataforma a secas.

4

Accesos de origen y destino

Ancho de porton, radio de giro en el patio, pendiente de entrada, topes, cables y puentes en la ruta. Un lowboy de 20 m no da vuelta donde da vuelta una plataforma de 12 m. Lo revisamos antes, no en la puerta.

!

LO MAS CARO ES VOLVER A CARGAR

Con estos cuatro datos elegimos la unidad una sola vez. Mandalos por WhatsApp al 33 1133 7016 o por el cotizador y te contestamos con equipo, precio y fecha de salida.

SI LA UNIDAD FALLA, LA CARGA SIGUE

La diferencia no esta en el remolque: todos arrastran. Esta en lo que pasa el dia que algo se descompone a mitad de la carretera.

TRACTO DE RESCATE

24/7

Una unidad libre todo el ano para arrastre emergente, nuestro o de quien lo necesite.

GRUA DE MANIOBRA

50 t

Equipo propio para izaje, traspaleo y cambio de remolque en el lugar.

MECANICOS Y REFACCIONARIA

Propios

Taller y refacciones de la casa: no se espera a que abra un proveedor.

CARROS PILOTO

Propios

Escolta para carga sobredimensionada, sin subcontratar a terceros.

LO QUE ESO SIGNIFICA PARA TU CARGA

- **No se transborda a ciegas.** Llega el tracto de rescate, se engancha el mismo remolque y la carga sigue sin bajarse ni volverse a amarrar.
- **El reloj sigue corriendo para nosotros, no para ti.** La falla mecanica es nuestra; la fecha de entrega que te dimos no se mueve por eso.
- **Un solo interlocutor.** No hay que hablarle a la gruera, al taller y al transportista por separado: es la misma empresa.
- **Tambien para terceros.** Si el que se quedo tirado es otro transportista con tu carga, nos puedes llamar igual.

!

POR ESO SE COTIZA DISTINTO

El precio por kilometro no incluye el dia que te quedas parado. Aqui si. Rescate carretero 24/7 al 33 1133 7016.

SIGUIENTE PASO

COTIZA TU CAMA BAJA

Dinos el alto de tu carga y el largo de la pieza. Con esos dos datos sabemos si va en cama baja o si te conviene otra unidad.

WHATSAPP O LLAMADA

33 1133 7016

Atencion directa. Mandanos origen, destino, peso y medidas.

COTIZADOR EN LINEA

rahazo.com/cotizar

Te regresa un folio. Con ese folio consultas el estatus por WhatsApp hasta la entrega.

RESCATE CARRETERO 24/7 · GRUA DE 50 T · CARROS PILOTO · RAHAZO.COM

